

| | |
|---------------------------------------|---|
| TITOLO TIROCINIO | Troubleshooting per componenti di propulsori marini non diagnosticati |
| PROFILO RICHIESTO | <p>Profilo desiderato del tesista:</p> <p>1. Studente di Laurea Magistrale In ingegneria, con indirizzo elettronico; 2. Studente di Laurea Magistrale In ingegneria, con indirizzo meccanico</p> |
| DETTAGLIO ATTIVITA' | <p>Definizione di procedure di troubleshooting per componenti per propulsori marini non diagnosticati dalla centralina iniezione elettronica, per renderle disponibili alla Rete Assistenziale.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identificazione delle principali casistiche di guasto non coperte dall'autodiagnosi della centralina iniezione, mediante diagrammi di Ishikawa; • Loro traduzione in logiche e strumenti di diagnosi supportate da esperienza di campo, schemi elettrici funzionali e analisi guasti, e realizzazione dei troubleshooting. <p>Definizione di procedure di troubleshooting per componenti per propulsori marini non diagnosticati dalla centralina iniezione elettronica, per renderle disponibili alla Rete Assistenziale.</p> <p>La sensoristica/attuatori necessari al funzionamento del motore termico è acquisita dalla centralina iniezione, che li diagnostica continuamente mediante funzioni di autodiagnosi, fornendo codici di guasto in caso di riconosciute anomalie.</p> <p>In motori marini di vecchia concezione ma tutt'ora in produzione, tutta una ulteriore serie di sensori è acquisita da un'altra centralina (A/D Converter), NON dotata di autodiagnosi.</p> <p>Scopo dell'attività è la determinazione via diagrammi di Ishikawa circa le root cause di tutti i possibili modi di guasto, e creazione di procedure guidate di troubleshooting per essi.</p> |
| TIPO CANDIDATO | Tirocinio pre-laurea (tesista) |
| RIMBORSO ECONOMICO | Non previsto |
| ATTIVITA' IN PRESENZA e DURATA | <p>Prevista attività in smart working al 50% o superiore.</p> <p>Durata prevista: circa 4 mesi</p> |